

Verslag stadsronde 15 december 2015 – gemeente Maastricht

Thema: Infrastructuur Maastricht-West en Luchtkwaliteit Binnenstad

Versie: 18 januari 2016

Inleiding

Dinsdag 15 december 2015 vond een stadsronde plaats waarin werd gedebatteerd over twee thema's; Infrastructuur Maastricht-West en Luchtkwaliteit Binnenstad. Er is in vijf groepen over deze thema's gediscussieerd. Het resultaat van de discussie per groep en enkele individuele bijdragen tijdens de stadsronde zijn opgenomen in dit verslag.

De groepen is gevraagd de discussie te voeren aan de hand van drie vragen:

A. Welke onderzoeksvragen dienen beantwoord te worden?

Vooraf is bij het thema Infrastructuur Maastricht-West een drietal onderzoeksvragen meegegeven:

1. Is er een andere verkeersstructuur in Maastricht-West mogelijk met minder hinder voor de omgeving tot gevolg?
2. Welke andere maatregelen zijn er mogelijk op het bestaande wegennet in Maastricht-West met minder hinder voor de omgeving tot gevolg?
3. Zijn er ontwikkelingen en/of kansen op het gebied van infrastructuur aan Belgische zijde die in samenhang met de recente ontwikkelingen aan Nederlandse zijde kunnen leiden tot een betere verkeerstructuur in Maastricht-West en Euregio?

Bij het thema Luchtkwaliteit Binnenstad is vooraf een tweetal onderzoeksvragen meegegeven:

1. Welke maatregelen zouden we als stad kunnen nemen om de luchtkwaliteit verder te verbeteren?
2. Welke maatregelen zouden we als stad kunnen nemen om de leefbaarheid en/of de luchtkwaliteit specifiek in de binnenstad te vergroten?

B. Welke kansrijke maatregelen dienen onderzocht te worden?

C. Aan de hand van welke criteria dienen deze maatregelen beoordeeld te worden?

In sommige groepen is weinig onderscheid gemaakt tussen A) onderzoeksvragen en B) potentiële maatregelen. In die gevallen zijn de onderzoeksvragen en de maatregelen in lijn met de discussie in de groep samen weergegeven. De verslaglegging heeft plaatsgevonden op basis van de mondelinge plenaire toelichting en de ingevulde formulieren. Deze formulieren zijn voor de volledigheid bijgevoegd.

Vervolg

De resultaten uit de stadsronde van 15 december zijn input voor:

- Concept onderzoeksrapport Infrastructuur Maastricht-West
- Concept PvA bewustwording luchtkwaliteit

Beide stukken zullen in het 2e kwartaal van 2016 worden gedeeld met de raad. De wijze waarop zal nog worden uitgewerkt. Hierna - in de zomer van 2016 - zal het college beide documenten vaststellen.

Groep 1 thema: Luchtkwaliteit binnenstad

A. Onderzoeksvragen en B. Maatregelen

1. Een internationale lobby starten.
2. Er wordt veel te hard gereden in de binnenstad.
3. Op de matrix borden i.p.v. snelheid gevolgen voor luchtkwaliteit / gezondheid laten zien.
4. Toelichten waarom geen luchtfilter in de A2 tunnel is opgenomen. Waarom niet? Welke argumenten? Financieel? Anders? Deze toelichting vervolgens goed communiceren.
5. Invoeren van het Duitse systeem om vervuilende auto's in binnenstad te weren. Organiseren via APK. Gebruikers van scooters / brommers via scholen bewustwording. Borden worden niet gelezen, dus er zullen andere maatregelen genomen moeten worden.
6. Kinderen zelfstandig naar school (niet per auto!) laten gaan. Bewustwording luchtkwaliteit.
7. De meetmethodiek voor luchtkwaliteit in Maastricht helder toelichten. Inclusief een toelichting over de juiste meetlocatie dicht aan de straatkant of dicht bij de gevel van de woning.

C. Criteria

1. Gezondheid
2. Veiligheid
3. Leefklimaat
4. Uitvoerbaarheid
5. Draagvlak

Groep 2 thema: Uitwerking infrastructuur

A. Onderzoeksvragen en B. Maatregelen

1. Onderzoeken of het mogelijk is milieuzones inclusief buitenlands vrachtauto's in te voeren. De milieuzones vervolgens ook handhaven.
2. Tellingen verkeersbewegingen over de hele stad concreet zichtbaar maken, bestemmingsverkeer en internationaal uit elkaar halen.
3. Andere software installeren zodat de buitenlandse vrachtauto's worden geregistreerd.
4. Instellen van verbod 's nachts
5. Gedragsbeïnvloeding is heel belangrijk.
6. Vervuilende diesels weren uit de binnenstad.
7. Voetpad aanleggen langs Tongerseweg.
8. Via Regia meer inzetten voor vrachtverkeer.
9. Weg optimaal maken en niet zoals nu achterstallig onderhoud in de wacht zetten.
10. Landbouwvoertuigen op Tongerseweg weren. Hier is de weg niet op berekend en deze is te smal.
11. Realiseren rondweg in Veldwezelt en Smeermaas.

12. Nabij grens de Tongerse weg vrachtauto onvriendelijk inrichten.
13. Handhaving prioriteit geven.
14. Trillingen en geluid Tongerseweg meten zodat overlast boven tafel komt.
15. Contact opnemen met Gemeente Landgraaf. Zij hebben ervaring met een afsluiting voor vrachtverkeer.

Groep 3 thema: Uitwerking infrastructuur

A. Onderzoeksvragen

- Onderzoek naar beter snelheidsregime
- Onderzoek instellen naar het invoeren van een vrachtautoverbod
- Onderzoeken naar betere routing vanuit België

B. Maatregelen

- Verbeteren fundering / inrichting van de Tongerseweg
- Invoeren milieuzone (vrachtauto's en brommers)
- Reduceren snelheid verkeer
- Eenrichtingsverkeer invoeren, Tongerseweg alleen stad uit.
- Weren van het internationaal doorgaand vrachtverkeer
- Realiseren van een doseerlicht buiten bebouwde kom combineren met P+R
- Verkeer omleiden via Vroenhoven en Veldwezelt (N78)
- Realiseren betere fietsvoorzieningen en OV.

C. Criteria

1. Veiligheid
2. Gezondheid (breed)
3. Effectiviteit
4. Draagvlak
5. kosteneffectiviteit

Groep 4 thema: Uitwerking infrastructuur

A. Onderzoeksvragen en B. Maatregelen

1. Verschillende uitvalswegen vanuit centrum Vrijthof.
2. Realiseren/ontwerpen nieuwe route voor groot/bijzonder verkeer te vervanging van Tongerseweg
3. Afsluiten Tongerseweg voor nachtelijk verkeer
4. Praten met Belgen om problemen op te lossen
5. Vanaf Tongersestraat richting Papenstraat eenrichtingsverkeer instellen (geen fiets tegen verkeer)

6. Voorbeeldproject (aardbeien) opzetten om de luchtkwaliteit te meten zoals in Antwerpen
7. Het toeristisch vervoer per oude schoolbus vormt geen goed voorbeeld.
8. Invoeren experiment met stickers zoals in Duitsland (weren vervuilende auto's in binnensteden)

Groep 5 thema: Luchtkwaliteit binnenstad

A. Onderzoeksvragen

- Onderzoek naar mogelijke relatie luchtverontreiniging gezondheidsklachten (luchtwegen, overige hart- en bloedvaten). Zie resultaat onderzoeken door prof.dr. Avonts uit Gent.
- Duidelijke normering + dito communicatie daarover.

B. Maatregelen

- Instellen / verbreden milieuzone vrachtverkeer ('s nachts), bestel en personenvervoer inclusief internationaal verkeer. Controleren en handhaven.
- Stadsdistributie stimuleren en handhaven. Voorbeeld Delft (1 op 1 tellen en handhaven)
- Tweetact weren binnenstad. Daaraan gekoppeld verruimen van de reeds bestaande subsidieregeling.

C. Criteria

1. Gezondheid
2. Innovatie
3. Kostenplaatje
4. Draagvlak
5. Veiligheid

Overige bijdrage thema Uitwerking Infrastructuur

A. Onderzoeksvragen en B. Maatregelen

Ook aan Belgische zijde is er overlast van verkeer met relatie Maastricht. Bijvoorbeeld in Smeermaas is het verkeersaanbod midden in de kern (kruispunt Brusselseweg / Brugstraat) groot. Er dient aandacht te zijn voor de gevolgen van nieuw beleid/maatregelen aan beide zijden van de landsgrenzen.

C. Criteria

1. Veiligheid
2. Gezondheid
3. Draagvlak
4. Effectiviteit
5. Kansrijkheid

Overige bijdrage thema Luchtkwaliteit

A. Onderzoeksvragen en B. Maatregelen

- Fietsgebruik stimuleren
- Scooter en snorfiets gebruik ontmoedigen
- Instellen milieuzone vrachtverkeer, bestelauto's en personenauto's – nachtelijk vrachtverkeer
- Strenge eisen aan stads- en streekvervoer
- Stimuleren gebruik elektrische voertuigen
- Actief beleid op het stimuleren van fiets en openbaar vervoer
- Euregionale lobby
- Handhaving
- Gezondheid
- Onderbouw maatregelen gemeente Maastricht, waarom geen filter in A2-tunnel
- Centrum autovrij
- Rondom scholen kwaliteit lucht/veiligheid
- Meetpalen op de goede plek
- Veranderende houding openheid gemeente

C. Criteria

1. Gezondheid (3x)
2. Veiligheid (2x)
3. Effectiviteit
4. Samenhang
5. Draagvlak (2x)
6. Innovatie
7. Kostenplaatje